

Vor dem Anlassen	
Vorflugkontrolle	Durchgeführt
Gurte	Angelegt
Türen	Verriegelt
Brandhahn	Auf
Avionik	Aus
Rettungssystem	entsichert

Anlassen des Triebwerks	
Hauptschalter	Ein
Zündmagnete	Beide
Kraftstoffpumpe	Ein
Vorwärmer	Kalt
Leistungshebel (Motor warm)	1 cm öffnen
Leistungshebel (Motor kalt)	Leerlauf & Choke ganz ziehen
Bremsen	Halten
Propellerbereich	Frei
Zündung	Starten
(Motor kalt --> Choke halten)	
Leistungshebel	2000 RPM
Öldruck	Prüfen
Kraftstoffpumpe	Aus
Avionik	Ein

Beim Rollen	
Bremsen	Prüfen
Magnetkompass	Frei

Am Rollhalt	
Parkbremse	Setzen
Öltemperatur	min. 50° C
Leistungshebel	4000 RPM
Zündmagneten	Prüfen
(max 300 RPM Abfall, max 100 RPM Diff.)	
Motorüberwachungsinstr.	Prüfen
Leistungshebel	2000 RPM

Vor dem Start	
Magnete	Beide
Vorwärmer	Kalt
Klappen	neutral
Trimmung	Startstellung
Türen	Verriegelt
Ruderkontrolle	Durchgeführt
Kraftstoffpumpe	Ein

Start	
Leistungshebel	Vollgas
Bugrad	Entlasten
Steigflug	95 km/h
<b>Beim Übergang in Reiseflug</b>	
Leistungseinstellung	4400 RPM
Kraftstoffpumpe	Aus
Trimmung	Einstellen

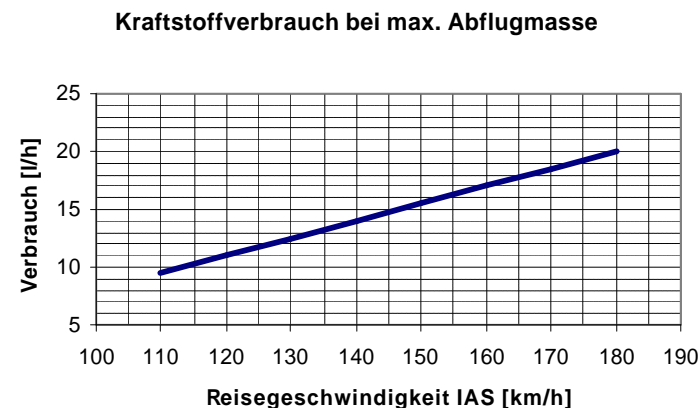
Reiseflug	
Reiseleistung (Tabelle)	Einstellen

Landung	
Kraftstoffpumpe	Ein
Vergaservorwärmung	bei Bedarf
Leistungshebel	Zurücknehmen
Anfluggeschwindigkeit	95 km/h
Klappen	voll ausgefahren
Trimmung	Einstellen

Nach der Landung	
Kraftstoffpumpe	Aus
Vergaservorwärmung	Kalt
Klappen	neutral

Abstellen des Triebwerks	
Parkbremse	Setzen
Avionik	Aus
Leistungshebel	Leerlauf
Magnete	Aus
Hauptschalter	Aus
Zündschlüssel	Abziehen
Rettungssystem	gesichert

Reiseleistung	Reisegeschw.	Drehzahl	Verbrauch
35%	130 km/h	4000 1/min	13 l/h
<b>40%</b>	<b>140 km/h</b>	<b>4200 1/min</b>	<b>14 l/h</b>
50%	155 km/h	4600 1/min	17 l/h



Die angegebenen Kraftstoffverbräuche stellen nur Richtwerte da.

**Achtung:**

**Propeller nicht von Hand rückwärts drehen !**

**Nur zugelassenes Motorenöl verwenden**

**kein Flugmotorenöl**

**- nicht überfüllen, max. 0,25 l nachfüllen -**

Vor Prüfen des Ölstandes Propeller in Laufrichtung drehen (ca. 10 Umdrehungen) bis schlürfendes Geräusch hörbar wird.

**Achtung:** Diese Kurzscheckliste entbindet den Piloten nicht von der uneingeschränkten Einhaltung der im Flughandbuch des Herstellers beschriebenen Verfahren !