

Vor dem Anlassen	
Vorflugkontrolle	Durchgeführt
Gurte	Angelegt
Türen	Verriegelt
Brandhahn	Auf
Avionik	Aus
Rettungssystem	entsichert

Anlassen des Triebwerks	
Hauptschalter	Ein
Zündmagnete	Beide
Kraftstoffpumpe	Ein
Propellerverstellung	2. Raste
Vorwärmer	Kalt
Leistungshebel (Motor warm)	1 cm öffnen
Leistungshebel (Motor kalt)	Leerlauf & Choke ganz ziehen
Bremsen	Halten
Propellerbereich	Frei
Zündung	Starten
(Motor kalt --> Choke halten)	
Leistungshebel	2000 RPM
Öldruck	Prüfen
Kraftstoffpumpe	Aus
Avionik	Ein

Beim Rollen	
Bremsen	Prüfen
Magnetkompass	Frei

Am Rollhalt	
Parkbremse	Setzen
Öltemperatur	min. 50° C
Leistungshebel	4000 RPM
Zündmagneten	Prüfen
(max 300 RPM Abfall, max 100 RPM Diff.)	
Propellerverstellung	1x Prüfen
(Vorsichtig zurück bis Drehzahl abfällt)	
Motorüberwachungsinstr.	Prüfen
Leistungshebel	2000 RPM

Vor dem Start	
Magnete	Beide
Vorwärmer	Kalt
Propellerverstellung	2. Raste
Klappen	neutral
Trimmung	Startstellung
Türen	Verriegelt
Ruderkontrolle	Durchgeführt
Kraftstoffpumpe	Ein

Start	
Leistungshebel	Vollgas
Bugrad	Entlasten
Steigflug	95 km/h
<b>Beim Übergang in Reiseflug</b>	
mit Leistungshebel	5000 RPM
dann mit Propellerverst.	4000 RPM
Kraftstoffpumpe	Aus
Trimmung	Einstellen
Reiseflug	
Reiseleistung (Tabelle)	Einstellen

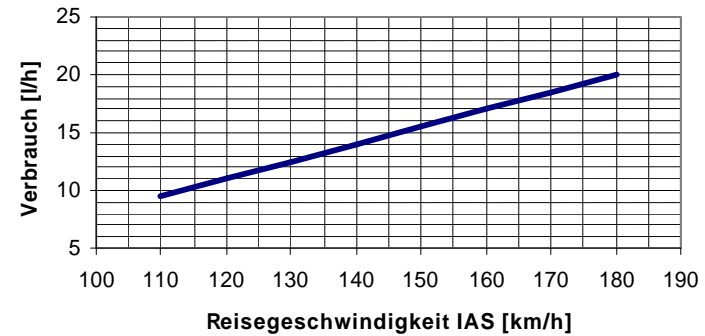
Landung	
Kraftstoffpumpe	Ein
Vergaservorwärmung	bei Bedarf
Leistungshebel	Zurücknehmen
Anfluggeschwindigkeit	95 km/h
Propellerverstellung	2. Raste
Klappen	voll ausgefahren
Trimmung	Einstellen

Nach der Landung	
Kraftstoffpumpe	Aus
Vergaservorwärmung	Kalt
Klappen	neutral

Abstellen des Triebwerks	
Parkbremse	Setzen
Avionik	Aus
Leistungshebel	Leerlauf
Magnete	Aus
Hauptschalter	Aus
Zündschlüssel	Abziehen
Rettungssystem	gesichert
Propellerverstellung	hinterste Raste

Reiseleistung	Ladedruck	Drehzahl	Verbrauch
40%	22 inch	4200 1/min	14 l/h
<b>50%</b>	<b>23 inch</b>	<b>4000 1/min</b>	<b>16 l/h</b>
60%	25 inch	4000 1/min	18 l/h

Kraftstoffverbrauch bei max. Abflugmasse



Die angegebenen Kraftstoffverbräuche stellen nur Richtwerte da.

**Achtung:**

**Propeller nicht von Hand rückwärts drehen !**

**Nur zugelassenes Motorenöl verwenden**

**kein Flugmotorenöl**

**- nicht überfüllen, max. 0,25 l nachfüllen -**

Vor Prüfen des Ölstandes Propeller in Laufrichtung drehen (ca. 10 Umdrehungen) bis schlürfendes Geräusch hörbar wird.

**Alternative Nutzung der Propellerverstellung:**

Vor dem Anlassen des Triebwerks: 3. Raste  
 nach dem Abstellen des Triebwerks hinterste Raste

=> Leistungsdaten vergleichbar mit Festpropeller D-MULI

**Achtung:** Diese Kurzscheckliste entbindet den Piloten nicht von der uneingeschränkten Einhaltung der im Flughandbuch des Herstellers beschriebenen Verfahren !