

Vor dem Anlassen	
Vorflugkontrolle	Durchgeführt
Gurte	Angelegt
Türen	Verriegelt
Brandhahn	Auf
Avionik	Aus
Rettungssystem	entsichert

Vor dem Start	
Klappen	neutral
Trimmung	Startstellung
Türen	Verriegelt
Ruderkontrolle	Durchgeführt
Kraftstoffpumpe	Ein

Anlassen des Triebwerks	
Hauptschalter	Ein
Zündmagnete	Ein
Kraftstoffpumpe	Ein
Parkbremse	gesetzt
Leistungshebel (Motor warm)	5 mm öffnen
Leistungshebel (Motor kalt)	Leerlauf & Choke "ON"
Propellerbereich	Frei
Zündung	Starten
Leistungshebel	2000 RPM
Öldruck	Prüfen
gegebenenfalls: Choke	"OFF"
Kraftstoffpumpe	Aus
Avionik	Ein

Start	
Leistungshebel	Vollgas
Bugrad	Entlasten
Steigflug	120 km/h
Beim Übergang in Reiseflug	
Leistungseinstellung	4200 RPM
Kraftstoffpumpe	Aus
Trimmung	Einstellen

Reiseflug	
Reiseleistung (Tabelle)	Einstellen

Landung	
Kraftstoffpumpe	Ein
Leistungshebel	Zurücknehmen
Anfluggeschwindigkeit	95 km/h
Klappen	voll ausgefahren
Trimmung	Einstellen

Beim Rollen	
Bremsen	Prüfen
Magnetkompass	Frei

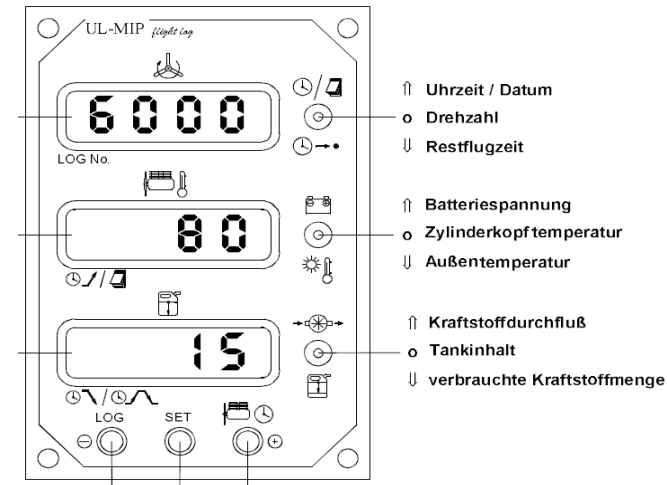
Nach der Landung	
Kraftstoffpumpe	Aus
Klappen	neutral

Am Rollhalt	
Parkbremse	Setzen
Öltemperatur	min. 50°C
Leistungshebel	4000 RPM
Zündmagneten	Prüfen
(max 300 RPM Abfall, max 100 RPM Diff.)	
Motorüberwachungsinstr.	Prüfen
Leistungshebel	2000 RPM
Höhenmesser	eingestellt

Abstellen des Triebwerks	
Parkbremse	Setzen
Avionik	Aus
Leistungshebel	Leerlauf
Magnete	Aus
Hauptschalter	Aus
Zündschlüssel	Abziehen
Rettungssystem	gesichert

Reiseleistung	Reisegeschw.	Drehzahl	Verbrauch
	140 km/h	3900 1/min	9 l/h
	160 km/h	4200 1/min	12 l/h
	180 km/h	4600 1/min	15 l/h

Die angegebenen Kraftstoffverbräuche stellen nur Richtwerte da.



Eingabe der Tankfüllmenge vor dem Start:

1x SET, dann mit (-) und (+) abgelesene Füllmenge einstellen.
am Schluss so oft SET, bis ursprüngliche Anzeige erscheint.

Durchflussanzeige stimmt nur bei abgeschalteter Kraftstoffpumpe !

Achtung:
Propeller nicht von Hand rückwärts drehen !

**Nur zugelassenes Motorenöl verwenden
kein Flugmotorenöl
- nicht überfüllen, max. 0,25 l nachfüllen -**

Vor Prüfen des Ölstandes Propeller in Laufrichtung drehen (ca. 10 Umdrehungen) bis schlürfendes Geräusch hörbar wird.

Achtung: Diese Kurzcheckliste entbindet den Piloten nicht von der uneingeschränkten Einhaltung der im Flughandbuch des Herstellers beschriebenen Verfahren !