

Vor dem Anlassen	
Vorflugkontrolle	Durchgeführt
Sicherungen	Geprüft
Fußpedale	Eingestellt
Gurte	Angelegt
Kabinenhaube	Verriegelt
Brandhahn	Auf
Avionik	Aus

Anlassen des Triebwerks	
Hauptschalter	Ein
Betriebswahlschalter	Motorflug
Kraftstoffpumpe	Ein
AntiCollisionLicht	Ein
Kühlluftklappe	Offen
Propellerverstellung	Vorne
Vorwärmer	Kalt
Leistungshebel (Motor warm)	1 cm öffnen
Leistungshebel (Motor kalt)	Leerlauf & Choke ganz ziehen
Bremsen	Halten
Propellerbereich	Frei
Zündung	Starten
(Motor kalt --> Choke halten)	
Leistungshebel	1000 RPM
Öldruck	Prüfen
Kraftstoffpumpe	Aus
Avionik	Ein

Beim Rollen	
Bremsen	Prüfen
Magnetkompass	Frei

Am Rollhalt	
Parkbremse	Setzen
Leistungshebel	1200 RPM
Öltemperatur	min. 50° C
Leistungshebel	1600 RPM
Zündmagneten	Prüfen
(max 150 RPM Abfall, max 50 RPM Diff.)	
Leistungshebel	2000 RPM
Propellerverstellung	3x Prüfen
(Vorsichtig zurück bis Drehzahl 1900 RPM)	
Vergaservorwärmung	Prüfen
Motorüberwachungsinstr.	Prüfen
Leistungshebel	1000 RPM

Vor dem Start	
Zündschlüssel	Beide
Vorwärmer	Kalt
Propellerverstellung	Vorne
Störklappen	Verriegelt
Trimmung	Startstellung
Kabinenhaube	Verriegelt
Ruderkontrolle	Durchgeführt
Kraftstoffpumpe	Ein

Start	
Leistungshebel	Vollgas
Bugrad	Entlasten
Steigflug	Blaue Linie
<b>Bei Sicherheitshöhe</b>	
Leistungshebel	32 "
Propellerverstellung	2200 RPM
Kraftstoffpumpe	Aus
Trimmung	Einstellen

Reiseflug	
Reiseleistung (Tabelle)	Einstellen

Landung	
Kraftstoffpumpe	Ein
Vergaservorwärmung	bei Bedarf
Leistungshebel	Zurücknehmen
Propellerverstellung	Vorne
Anfluggeschwindigkeit	Gelbes Dreieck
Trimmung	Einstellen

Nach der Landung	
Kraftstoffpumpe	Aus
Vergaservorwärmung	Kalt
Störklappen	Verriegelt

Abstellen des Triebwerks	
Parkbremse	Setzen
Avionik	Aus
Leistungshebel	Leerlauf
<b>Nach 2 Minuten Kühllauf</b>	
Zündschalter	Aus
Betriebswahlschalter	Segelflug
Hauptschalter	Aus
Zündschlüssel	Abziehen

Abstellen des Triebwerks in der Luft	
Leistungshebel	Leerlauf
<b>Nach 2 Minuten Kühllauf</b>	
Betriebswahlschalter	Segelflug
Fluggeschwindigkeit	min 55 kt
Zündschalter	Aus
<b>Propellerverst. bei 800-1000 RPM ganz zurück</b>	
Kühlluftklappe	Schließen

Anlassen des Triebwerks in der Luft	
Betriebswahlschalter	Motorflug
Kraftstoffpumpe	Ein
Kühlluftklappe	Offen
Propellerverstellung	Vorne
Leistungshebel (Motor warm)	1 cm öffnen
Leistungshebel (Motor kalt)	Leerlauf & Choke ganz ziehen
Zündung	Starten
(Motor kalt --> Choke halten)	
Reiseleistung	Einstellen
Kraftstoffpumpe	Aus

Reiseleistung	Ladedruck	Drehzahl	Verbrauch
45%	26	1900	14 l/h
<b>60%</b>	<b>28</b>	<b>2000</b>	<b>17 l/h</b>
75%	30	2100	20 l/h

**Achtung:**  
**Propeller nicht von Hand rückwärts drehen !**

**Nur zugelassenes Motorenöl verwenden  
 kein Flugmotorenöl  
 - nicht überfüllen, max. 0,25 l nachfüllen -**

Vor Prüfen des Ölstandes Propeller in Laufrichtung drehen (ca. 10 Umdrehungen) bis schlürfendes Geräusch hörbar wird.

**Achtung:** Diese Kurzscheckliste entbindet den Piloten nicht von der uneingeschränkten Einhaltung der im Flughandbuch des Herstellers beschriebenen Verfahren !